

## Związek Zawodowy Pracowników Poczty

Warszawa 29. 10.2021 r.

**Szanowny Pan**  
**Paweł Olszewski**  
**Przewodniczący**  
**Sejmowej Komisji Infrastruktury**  
**ul. Wiejska 4/6/8**  
**00-902 Warszawa**



Szanowny Panie Przewodniczący,

Związek Zawodowy Pracowników Poczty zwraca się z uprzejmą prośbą o zwołanie w trybie PILNYM posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury którego tematem będzie zmiana Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.) **w zakresie urealnienia stawek tzw. kilometrówki obowiązujących od 2007 roku** a wprowadzonych Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 23 października 2007r. zmieniającym powołane Rozporządzenie.

Podczas posiedzenia nr 226 w dniu 01.10.2018 r. Komisji Infrastruktury Sejmu VIII kadencji, rozpatrywano i ostatecznie w II czytaniu odrzucono projekt ustawy druk 819 urealnijący i regulujący kwestię stawek tzw. kilometrówki.

Obecni na posiedzeniu Posłowie zgodzili się, iż urealnienie stawek kilometrówki jest konieczne wyrażając oczekiwanie, iż nastąpi to niezwłocznie **w formie zmiany Rozporządzenia**. Komisja wniosowała również o przekazanie wyników trwających wówczas w Ministerstwie Infrastruktury analiz jak również analiz Instytutu Transportu Drogowego.

Do dnia dzisiejszego, pomimo wielu Interpelacji Poselskich oraz pism, wniosków, petycji obywateli i organizacji związkowych nie przedstawiono wyników analiz jak również nie dokonano zmiany Rozporządzenia w zakresie urealnienia stawek tzw. kilometrówki.

Rozgoryczenie pracowników związane z wzrostem cen paliw oraz pozostałych kosztów eksploatacji pojazdów (inflacja) ma swoje odzwierciedlenie w mediach społecznościowych oraz w tysiącach petycji wysyłanych od 18 października 2021 r. do Ministra Infrastruktury, o treści:

*„Zgodnie z zasadą wyrażoną w art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a uszczegółowioną w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę **PETYCJE** o dokonanie **PILNEJ** zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.), poprzez zmianę § 2, który otrzymuje brzmienie:*

*„2.1. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :*

**1) dla samochodu osobowego :**

**a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,68 zł,**

**b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>- 1,14 zł,**

**2) dla motocykla – 0,33 zł,**

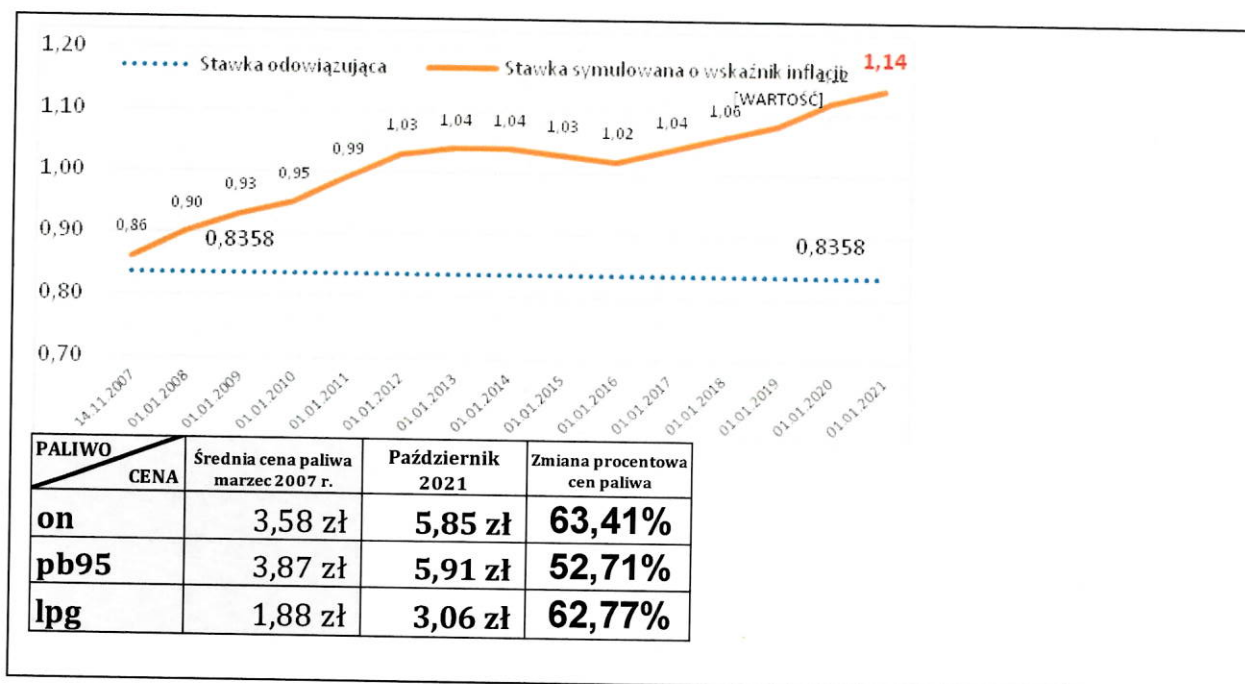
3) dla motoroweru – 0,18 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.”

**Uzasadnienie:**

Zgodnie z załącznikiem do petycji, wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnienie/uaktualnienie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki o wskaźniki inflacji w latach 2007-2021, którego skumulowana wartość wynosi **ok 30 %**.

Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 14 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych ponoszonych kosztów. Obywatele, Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem. Petycja wnoszona jest w interesie publicznym.”



Związek Zawodowy Pracowników Poczty z góry dziękuje za zainteresowanie Członków Sejmowej Komisji Infrastruktury tematem dotyczącym tysięcy pracowników, szczególnie Listonoszy i Leśników, deklarując aktywny udział w posiedzeniu Komisji podczas którego przedstawiciele ZZPP będą mogli przedstawić liczne analizy i wyliczenia potwierdzające konieczność urealnienia obowiązujących do 14 lat stawek kilometrówki.

*Z wyrazami Szacunku*

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Związku Zawodowego**  
**Pracowników Poczty**

*Sławomir Redmer*  
**Sławomir Redmer**

**Otrzymują:**

- Elżbieta Witek, Marszałek Sejmu RP
- Członkowie Sejmowej Komisji Infrastruktury – elektronicznie,