



OPZZ/PO/180/2021

Warszawa, 28 października 2021 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania i sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 227 z późn. zm.), od dnia 14 listopada 2007 r. obowiązują maksymalne stawki za 1 km przebiegu pojazdów wykorzystywanych do celów służbowych:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika:
 - a) do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

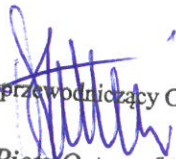
Warto podkreślić, że w sierpniu 2011 r. Minister Infrastruktury przygotował odpowiednią zmianę przedmiotowego rozporządzenia. Nowe, wyższe stawki kilometrówki miały wejść w życie 1 stycznia 2012 roku. Niestety, na zmianę rozporządzenia nie wyraził zgody minister finansów.

Na tym tle pragnę zwrócić uwagę, że ww. stawki obowiązują niezmiennie od 14 lat. W roku 2007 średnioroczna cena 1 litra benzyny wynosiła według danych Głównego Urzędu Statystycznego 4,42 zł. Z kolei cena 1 litra oleju napędowego kształtowała się na poziomie 4,20 zł. Obecnie, średnia cena 1 litra benzyny wynosi 5,94 zł (wzrost o 34,4 proc.) a oleju napędowego 5,97 zł (wzrost o 42,1 proc.). W okresie tym drastycznie wzrosły także ceny obowiązkowego ubezpieczenia OC i koszty napraw a skumulowana inflacja wyniosła blisko 39 proc. Należy zatem przyjąć, że aktualne, przeciętne koszty eksploatacji samochodów osobowych, motocykli i motorowerów używanych w przeliczeniu na 1 km przebiegu pojazdu są wyższe niż obowiązujące ryczały. Niezrozumiałe jest zatem, dlaczego pomimo

wzrostu kosztów eksploatacji aut na przestrzeni lat, stawki tzw. kilometrówki pozostają niezmiennie.

Mając na uwadze, że problem ten dotyczy wielu pracowników, a w szczególności – z uwagi na specyfikę wykonywanej pracy – pracowników Poczty Polskiej S.A. i Lasów Państwowych, zwracam się z wnioskiem o pilne urealnienie, w porozumieniu z ministrem ds. finansów publicznych, obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki. Wnoszę ponadto o wypracowanie systemowego rozwiązania kwestii dotyczącej zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które przeciwdziałać będzie dalszemu zamrażaniu stawek tzw. kilometrówki.

2 paragrafem


Wiceprzewodniczący OPZZ
Piotr Ostrowski