

Miejscowość, Data.....

Imię i Nazwisko Adres

*Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa*

Zgodnie z zasadą wyrażoną w art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a uszczegółowioną w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę **PETYCJE** o dokonanie PILNEJ zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.poz. 271 z późn. zm.), poprzez zmianę § 2, który otrzymuje brzmienie:

„2.1. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :

1) dla samochodu osobowego :

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,68 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³- 1,14 zł,

2) dla motocykla – 0,33 zł,

3) dla motoroweru – 0,18 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.”

Uzasadnienie:

Zgodnie z załącznikiem do petycji, wnioskowana zmiana Rozporządzenia pozwoli na zmianę/urealnienie/uaktualnienie obowiązujących od 2007 r. stawek tzw. kilometrówki o wskaźniki inflacji w latach 2007-2021, którego skumulowana wartości wynosi **ok 30 %**

Pomimo znaczącego wzrostu na przestrzeni ostatnich 14 lat kosztów eksploatacji pojazdów (paliwa, ubezpieczeń, serwisu, części zamiennych) pracownicy otrzymują zwrot kosztów użytkowania prywatnych pojazdów do celów służbowych wg stawek ustalonych w realiach 2007 roku, które nie pokrywają rzeczywistych ponoszonych kosztów. Obywatele, Organizacje Związkowe zrzeszające Listonoszy i Leśników wielokrotnie interweniowały w sprawie zmiany obowiązujących od 2007 roku stawek tzw. kilometrówki, spotykając się każdorazowo z odmową oraz „pustymi” słowami o zrozumieniu problemu i pracami nad jego rozwiązaniem.

Petycja wnoszona jest w interesie publicznym.

Podpis

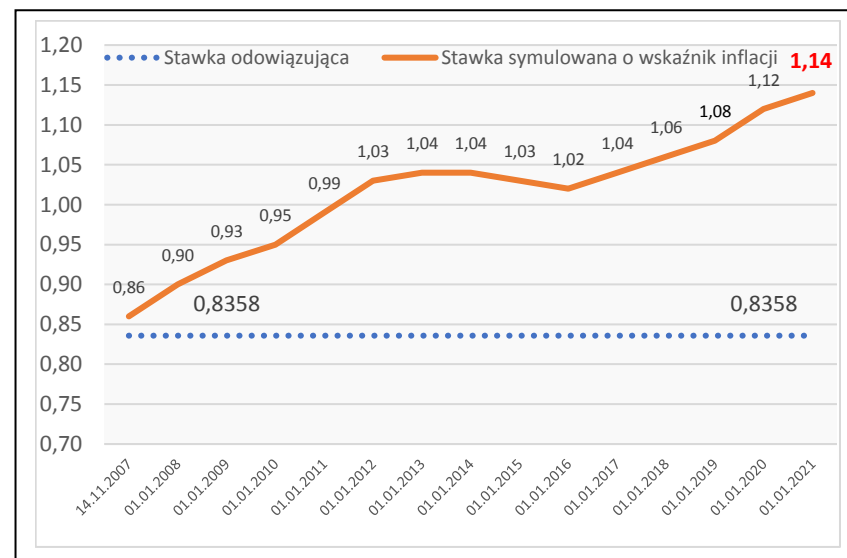
Załącznik do Petycji, zmiana stawek kilometrówki o coroczny wskaźnik inflacji.

Stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201 poz. 1462) w oparciu o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Rodzaj pojazdu :	Obowiązujące stawki za 1 km przebiegu pojazdu ¹	Średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata :														Prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem na 2021 ¹⁶
		2007 ²	2008 ³	2009 ⁴	2010 ⁵	2011 ⁶	2012 ⁷	2013 ⁸	2014 ⁹	2015 ¹⁰	2016 ¹¹	2017 ¹²	2018 ¹³	2019 ¹⁴	2020 ¹⁵	
		102,5%	104,2%	103,3%	102,6%	104,3%	103,7%	100,9%	100,0%	99,1%	99,4%	102,0%	101,6%	102,3%	103,4%	
osobowy do 900 cm ³	0,52 zł	0,53 zł	0,55 zł	0,57 zł	0,58 zł	0,60 zł	0,62 zł	0,63 zł	0,63 zł	0,62 zł	0,62 zł	0,63 zł	0,64 zł	0,65 zł	0,67 zł	0,68 zł
osobowy powyżej 900 cm ³	0,8358 zł	0,86 zł	0,90 zł	0,93 zł	0,95 zł	0,99 zł	1,03 zł	1,04 zł	1,04 zł	1,03 zł	1,02 zł	1,04 zł	1,06 zł	1,08 zł	1,12 zł	1,14 zł
motocykl	0,23 zł	0,24 zł	0,25 zł	0,26 zł	0,27 zł	0,28 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,31 zł	0,32 zł	0,33 zł
motorower	0,14 zł	0,14 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,16 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,18 zł	0,18 zł

¹ rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201 poz. 1462)

- ² Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2008 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2007 r.
³ Komunikat Prezesa GUS z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2008 r.
⁴ Komunikat Prezesa GUS z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2009 r.
⁵ Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2010 r.
⁶ Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 stycznia 2012 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2011 r.
⁷ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2012 r.
⁸ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2014 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2013 r.
⁹ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2015 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2014 r.
¹⁰ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2015 r.
¹¹ Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 stycznia 2017 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2016 r.
¹² Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2018 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2017 r.
¹³ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2019 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2018 r.
¹⁴ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2019 r.
¹⁵ Komunikat Prezesa GUS z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2020 r.
¹⁶ Ustawa Budżetowa na rok 2021 (projekt); art. 17,



PALIWO / CENA	Średnia cena paliwa marzec 2007 r.	Październik 2021	Zmiana procentowa cen paliwa
on	3,58 zł	5,85 zł	63,41%
pb95	3,87 zł	5,91 zł	52,71%
lpg	1,88 zł	3,06 zł	62,77%

